

Самый полный гид по контрольным лампам приборной панели автомобиля



Распечатай на принтере и приклей на лобовое стекло!

Лампочек, огоньков и переключателей в машине много, а голова всего одна. Чтобы не сломать ее, пытайся догадаться, что означает та или иная пиктограмма, наизусть вызубри вот эту шпаргалку.

И запомни вот еще что. Если на приборной панели что-то горит зеленым или желтым, то все более-менее в порядке — можешь ехать дальше. Но красная контрольная лампа, загоревшаяся во время движения, — это почти всегда плохо. Мы бы на твоём месте остановились.

1. Противотуманные фары (передние).
2. Усилитель рулевого управления (возможны неполадки системы или низкий уровень технической жидкости).
3. Противотуманные фары (задние).
4. Низкий уровень стеклоомывающей жидкости.
5. Высокий уровень износа тормозных колодок (ездить можно, но откладывать замену колодок на следующую пятилетку не следует).

6. Круиз-контроль включен.
7. Поворотники (надеемся, ты пользуешься ими).
8. Датчик дождя/света (может указывать на включенный режим, а может — на неполадки).
9. Зимний режим (обычно означает особый алгоритм переключения автоматической коробки передач).
10. Информационное сообщение (в меню борт-компьютера тебя ждет что-то интересное).
11. Свечи накаливания дизельного двигателя (не заводи мотор, пока этот индикатор не погаснет).
12. Скользкая дорога (просто будь осторожной: на трассе возможна гололедица).
13. Проблема с ключом зажигания (обратись на сервис).
14. Ключ зажигания находится вне зоны автомобиля (актуально только для машин с бесключевым запуском. Проверь, может, ключ дома на тумбочке).
15. Низкий уровень заряда батарейки брелока (смени батарейку).
16. Опасность столкновения (загорается во время движения на машинах с системой предупреждения о столкновениях. Имеет смысл посмотреть на дорогу — может, ты и впрямь вот-вот врежешься в кого-то).
17. Выжми педаль сцепления (иначе мотор не заведется — на машинах с «механикой»).
18. Нажми на тормоз (иначе мотор не заведется — на машинах с «автоматом»).
19. Рулевая колонка заблокирована (вставь ключ в замок зажигания и поверни на один шаг, чтобы отключить эту простейшую штатную противоугонку).
20. Дальний свет включен (прямо сейчас встречные водители тебя проклинаят).
21. Низкое давление в шинах (подкачай!).
22. Габаритные огни включены (все идет хорошо).
23. Не работает лампа внешних осветительных приборов.

24. Не работает стоп-сигнал.
25. Противосажевый фильтр дизельного двигателя (неисправен или требует замены).
26. Контрольная лампа прицепа (неполадки с замком буксировочного крюка или на прицепе не работают приборы освещения).
27. Неполадки пневмоподвески (звони на сервис).
28. Система удержания автомобиля в выбранной полосе движения (если горит желтым или зеленым, значит, система активирована; если красным, то сломана).
29. Каталитический нейтрализатор (проблемы с системой выпуска отработавших газов и/или датчиком кислорода. Может быть ерундой, а может — большой проблемой. Звони на сервис).
30. Ремень безопасности не пристегнут (ты знаешь, что делать).
31. Парковочные огни включены.
32. Аккумулятор (если горит при заведенном моторе, значит, на батарею не поступает заряд).
33. Система автоматической парковки (разрешается к использованию только женщинами и студентами).
34. Время пройти ТО.
35. Адаптивные фары (если режим активирован, фары сами переключаются с дальнего на ближний и наоборот).
36. Корректор фар (настраивать в зависимости от уровня загрузки — смотри инструкцию).
37. Датчик активированного антикрыла (поздравляем, у тебя спорткар!).
38. Датчик складной крыши (может указывать как на идущий прямо сейчас процесс складывания/раскладывания верха, так и на неполадки в механизме).
39. Датчик подушки безопасности (если горит после включения зажигания, лучше обратиться на сервис).
40. Стояночный тормоз (красный — значит, «ручник» включен; отключи, прежде чем трогаться с места. Также может указывать на неполадки тормозной системы).

41. Вода в топливном фильтре (ты попал, парень!).
42. Подушка безопасности отключена (работает только для фронтальной подушки переднего пассажира в случаях, когда нужно установить детское кресло спереди).
43. Ошибка (загляни в мануал, чтобы узнать какая).
44. Ближний свет включен.
45. Грязный воздушный фильтр (заменить, не дожидаясь перитонитов!).
46. Индикатор экологичного режима движения (режим для ботаников).
47. Ассистент спуска с горы (обычно встречается на внедорожниках).
48. Высокая температура охлаждающей жидкости (остановись немедленно, у тебя проблемы!).
49. Антиблокировочная система тормозов (с твоей ABS что-то не так).
50. Топливный фильтр (ехать можно, но фильтр пора менять).
51. Дверь открыта (закрой!).
52. Капот открыт (см. п. 51).
53. Низкий уровень топлива.
54. Предупреждение автоматической коробки передач (может закончиться крупным счетом за ремонт).
55. Ограничитель скорости активирован (ты не сможешь разогнаться быстрее установленного значения).
56. Проблемы с амортизаторами (ехать можно, но осторожно и лучше сразу на сервис).
57. Низкое давление масла (если горит при включенном моторе, значит, дело плохо — глуши немедленно!).
58. Обогрев лобового стекла.
59. Багажник открыт.
60. Система динамической стабилизации (или отключена или неисправна).
61. Стеклоочистители с датчиком дождя.

62. Проверь двигатель (может быть ерундой, но лучше сделать как просят — проверь его!).

63. Обогрев заднего стекла.

64. Стеклоочистители работают в автоматическом режиме.